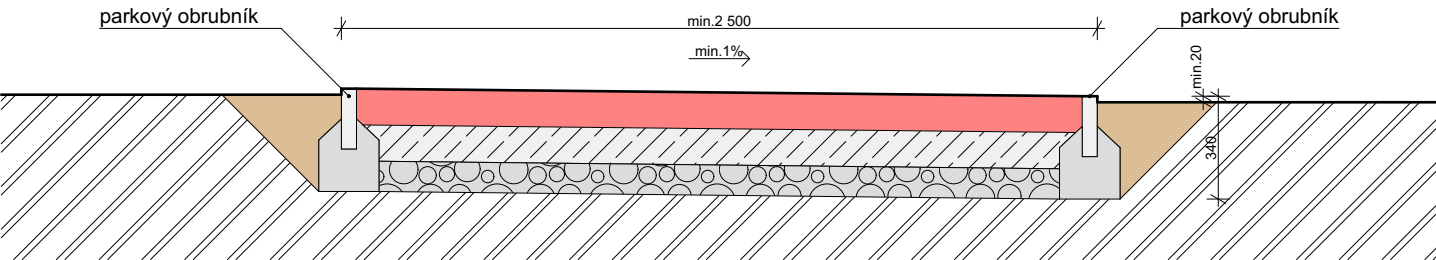
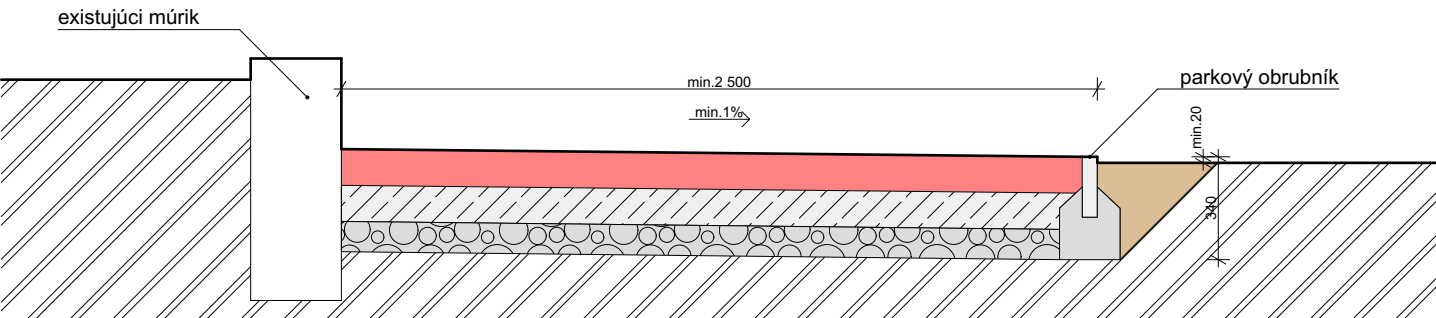


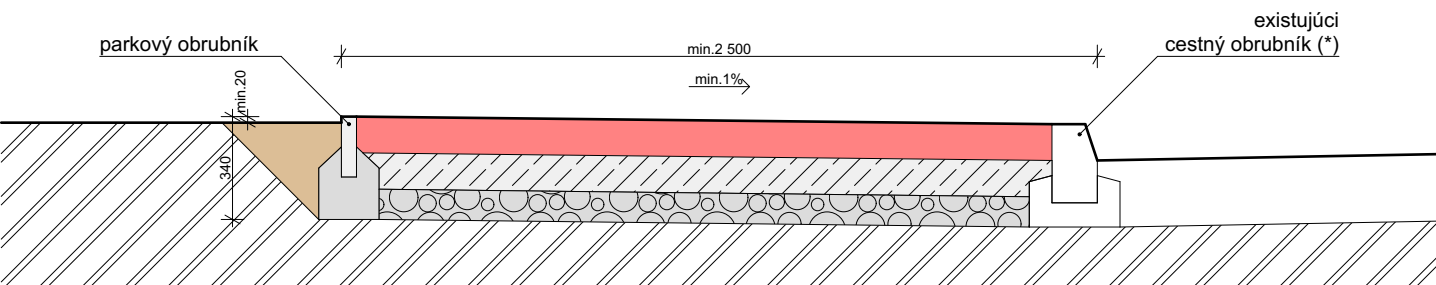
CHODNÍK MLÁTOVÝ POVRCH - TYPICKÝ REZ



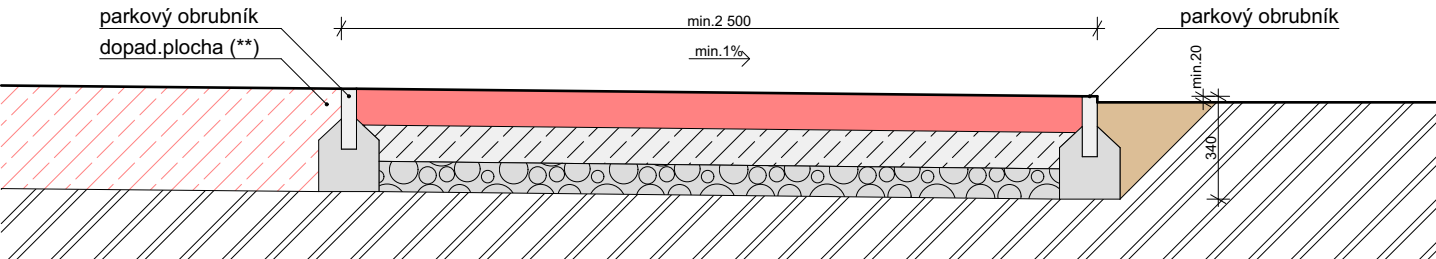
CHODNÍK DRENAŽNÝ BETÓN- TYPICKÝ REZ



CHODNÍK DRENAŽNÝ BETÓN- REZ PRI EXISTUJÚCOM MÚRIKU



CHODNÍK DRENAŽNÝ BETÓN- REZ V STYKU S EXISTUJÚCOU VOZOVKOU



CHODNÍK DRENAŽNÝ BETÓN- REZ V STYKU S DOPADOVOU PLOCHOU S0.05

SKLADBY CHODNÍKOV:

Chodník pre peších - mlát:

Kamenná drvina fr 4 – 8	STN 73 6113-1	50 mm
Štrkodrva fr 8 – 16	STN 736426-1	120 mm
Štrkodrva fr 16 – 32	STN 736426-1	120 mm
Štrkodrva fr 32 – 63	STN 736426-1	150 mm
Spolu		440 mm

Chodník pre peších - drenážny betón:

Drenážny betón	STN EN 206 - 1	min.120mm
Cementom stmel.zrnnitá zmes	STN 73 6124-1	120mm
Nestmel.vrstva zo štrkodrvy	STN 73 6126	100mm
Spolu		min.340 mm

Deformačný modul na pláni vozovky Edef2 by nemal klesnúť pod 30 MPa pre chodníky. Nízku únosnosť podložia je možné eliminovať niekoľkými spôsobmi. Najčastejšie používané metódy zvýšenia únosnosti podložia sú:

- Úpravou podložia vápnom, resp. cementom
- Výmenou časti zemín podložia za kvalitnejšiu zeminu
- Vystužením podložia geotextíliou resp. geomrežou

Chodníky sú navrhované ako nepojazdné a primárne pre pohyb peších. V miestach napojenia na existujúce cestné obrubníky zhodnotiť ich stavebno-technický stav a v prípade potreby ich vymeniť (*). Rozhrania jednotlivých typov povrchov oddeliť parkovým obrubníkom. Navrhovaná konštrukcia dopadovej plochy je súčasťou dodávky SO.05 (**).

LEGENDA MATERIÁLOV:

	Zemina pôvodná
	Existujúce konštrukcie
	Navrhovaný zemný dosyp
	Navrhovaná štrkodrva
	Navrhovaná cementom stmelená zrnnitá zmes
	Navrhované monolitické betónové konštrukcie
	Navrhované prefabrikované betónové konštrukcie
	Navrhovaná kamenné drvina mlát
	Navrhovaný drenážny betón
	Navrhované konštrukcia dopadovej plochy (**)

POVRCHOVÉ ÚPRAVY NAVRHOVANÝCH SPEVNENÝCH PLÔCH:



Mlát svetlý
frakcia 4-8 mm
vymedziť obrubníkmi



Mlát svetlo-hnedý
frakcia 4-8 mm
vymedziť obrubníkmi

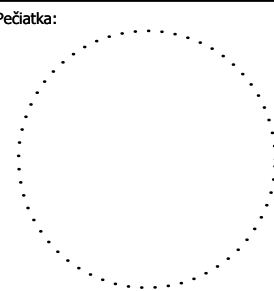


Drenážny betón svetlý
napr.ZAPADROP
vymedziť obrubníkmi



Betónový parkový obrubník
svetlosivý a svetlohnedý
profil 200x50 mm

PRED ZAČIATKOM STAVEBNÝCH PRÁC VYTÝČIŤ VŠETKY JESTVUJÚCE/NAVRHOVANÉ INŽINIERSKE A STAVEBNÉ OBJEKTY. V RÁMCI BÚRACICH A STAVEBNÝCH PRÁC ZABEZPEČIŤ OCHRANU A STABILIZÁCIU JESTVUJÚCICH INŽINIERSKÝCH A STAVEBNÝCH OBJEKTOV. DODRŽAŤ PRINCÍPY OCHRANY DREVIN UVEDENÝCH V PRÍSLUŠNEJ ČASŤI PD. V PRÍPADE AKÝCHKOLVEK NEJASNOSTÍ KONTAKTOVAŤ ZÁSTUPCU STAVEBNÍKA ALEBO GP. VŠETKY ZMENY A ODCHYLKY POTVRDIŤ ZÁSTUPCOM STAVEBNÍKA A GP.

<div>Pečiatka:</div> <div></div> <div>Podpis:</div>	Autor: Ing.arch. Michael Kostka - 3ARCH, Pifflova 3, Bratislava 85101			
	Zodp.proj.: Ing.arch. Marián Kašovský, 2245 AA			
	Vypracoval: Ing.arch. Marián Kašovský, Ing.arch. Michael Kostka			
	Stavebník: Mestská časť Petržalka-Bratislava			
	Stavba: SO.01	Stupeň PD: DSP/RP	Časť PD: ASR	Dátum: 17. 5. 2021
	Názov: Rozvoj Šrobárovho námestia a priľahlého okolia, Bratislava			Formát: 2x A4
	Kataster: Petržalka, Bratislava			Mierka: 1:25
	Výkres: REZY - SO.01 REKONŠTRUKCIA SPEVNENÝCH PLÔCH			Číslo: E.1.4